

DOCUMENT NÚM. 5

ESTUDI D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA

**DOCUMENT NÚM. 5 - ESTUDI D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA DEL
PLA PARCIAL SECTOR SUD-18 AMPLIACIÓ DEL POLÍGON
INDUSTRIAL SANT PERE MOLANTA AL MUNICIPI
D'OLÉRDOLA**

5.1	JUSTIFICACIÓ	3
5.2	INTRODUCCIÓ.....	4
5.3	OBJECTIUS.....	5
5.4	MARC GENERAL DEL MUNICIPI.....	6
5.5	XARXA VIÀRIA EXISTENT	8
5.6	XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC EXISTENT	11
	5.6.1 Xarxa d'autobusos interurbans.....	11
	5.6.2 Xarxa ferroviària.....	22
5.7	CARACTERÍSTIQUES DE LA MOBILITAT OBLIGADA.....	24
	5.7.1 Fluxos de desplaçaments.....	24
	5.7.2 Repartiment modal dels desplaçaments.....	25
	5.7.3 Distribució territorial dels desplaçaments	27
5.8	MOBILITAT GENERADA EN L'ÀMBIT D'ESTUDI.....	29
5.9	XARXES DE MOBILITAT I RESERVA D'ESPAI A LA XARXA VIÀRIA	31
	5.9.1 Xarxa d'itineraris principals per a vianants	31
	5.9.2 Xarxa d'itineraris per a bicicletes.....	31
	5.9.3 Xarxa bàsica per a vehicles.....	33
	5.9.4 Xarxa d'itineraris per a transport públic i col·lectiu de superfície.....	34
5.10	RESUM I CONCLUSIONS	36
5.11	PROPOSTA DE FINANÇAMENT.....	37

5.1 JUSTIFICACIÓ

El present estudi d'avaluació de la mobilitat generada respon al requeriment establert en l'article 85 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme segons el qual la documentació d'un Pla Parcial ha d'anar acompanyada del corresponent estudi d'avaluació de la mobilitat generada segons ho exigeixi la legislació de mobilitat.

Malgrat el terme municipal d'Olèrdola l'any 2007 té una població de 3.280 habitants i segons l'establert en l'article 3.2 del Decret 344/2006 les figures de planejament derivat no restaven obligades a la realització d'un estudi d'avaluació de la mobilitat generada en aquelles poblacions inferiors a 5.000 habitants, tenint en compte que el Pla Parcial del Sector SUD 18 té com objectiu la implantació d'un sector industrial amb una superfície d'aproximadament 12 ha, el Pla Parcial SUD 18 ha de presentar com a document independent un estudi d'avaluació de la mobilitat generada doncs representa una actuació que implanta un ús industrial amb una superfície superior a 5 ha, tal i com estableix l'article 3.2 apartat c del Decret 344/2006.

5.2 INTRODUCCIÓ

El present estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel Pla Parcial SUD-18 del municipi d'Olèrdola pretén avaluar l'increment de desplaçaments que pot generar el desenvolupament del sector i les conseqüències sobre la capacitat de les xarxes existents, així com definir i valorar les mesures i actuacions necessàries per tal de garantir el bon funcionament de la nova mobilitat generada d'acord amb el model de sostenibilitat i d'ús racional promogut per la Llei 9/2003, de 13 de juny de mobilitat.

El Sector SUD-18 "*Ampliació industrial Sant Pere Molanta*" té com a objectiu completar el polígon industrial Sant Pere Molanta mitjançant la incorporació de nou sòl industrial situat entre l'autopista AP-7 i el polígon industrial Sant Pere Molanta.

Per a la realització del present estudi d'avaluació de mobilitat generada s'ha tingut en compte el POUM vigent i l'Auditoria Ambiental del municipi d'Olèrdola realitzada l'any 2006 on es va dur a terme una primera aproximació de l'estat de mobilitat i de les seves mancances en tot el terme municipal.

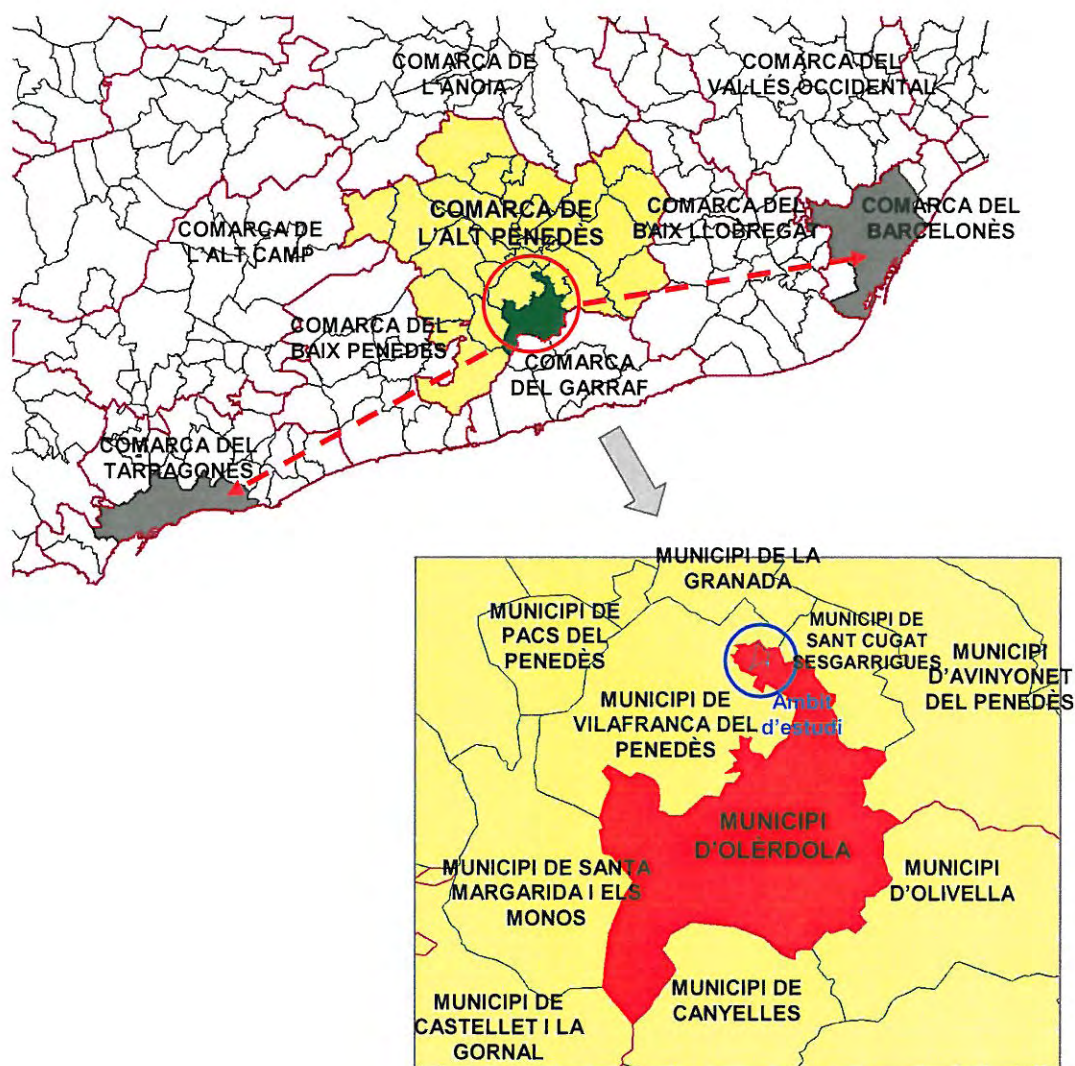
5.3 OBJECTIUS

Els principals objectius del present document són:

- Avaluar l'increment potencial de desplaçaments provocat per la nova implantació d'un sòl industrial.
- Avaluar la capacitat d'absorció dels serveis viaris i dels sistemes de transport tenint en compte l'increment potencial de desplaçaments.
- Valorar la viabilitat de les mesures proposades en el propi estudi per gestionar de manera sostenible la nova mobilitat.
- Definir les mesures i actuacions necessàries per tal d'assegurar que la nova mobilitat generada en l'àmbit d'estudi segueixi unes pautes caracteritzades per la preponderància dels mitjans de transport més sostenibles.

5.4 MARC GENERAL DEL MUNICIPI

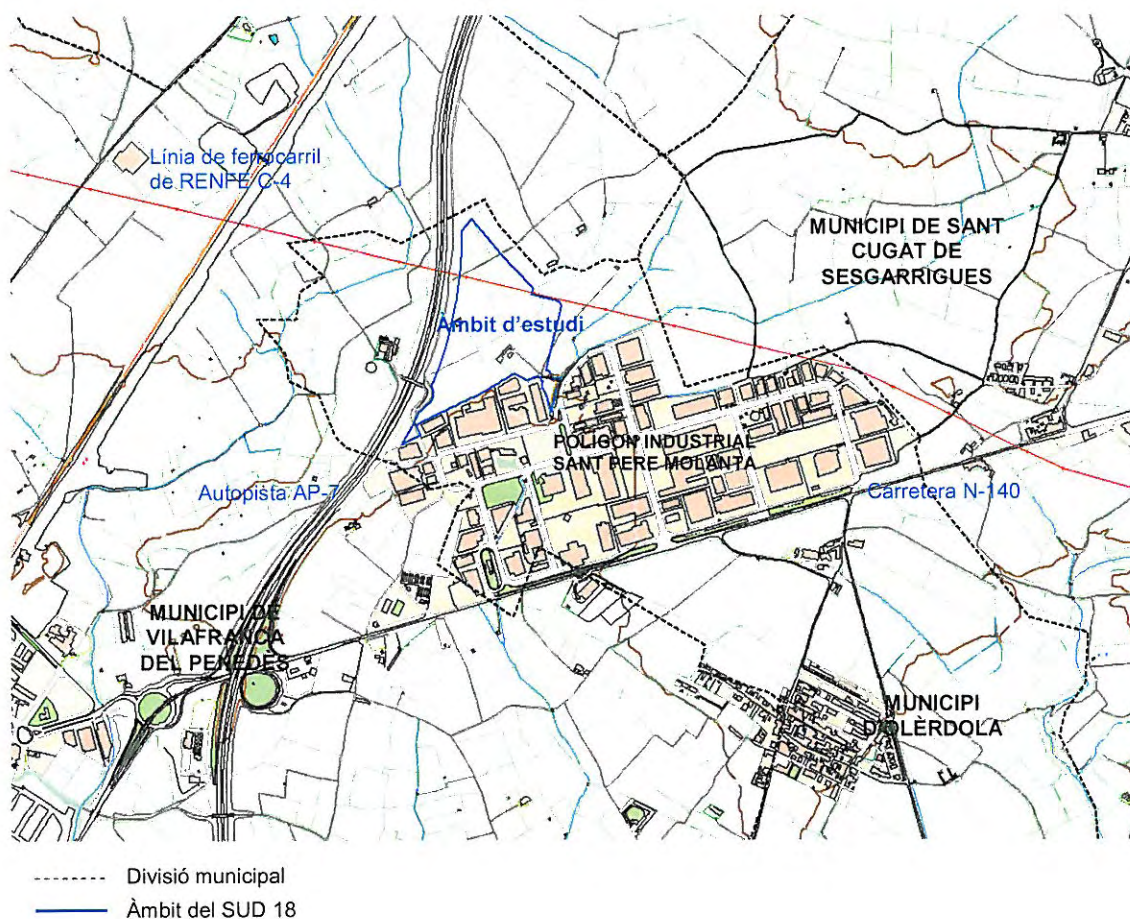
Olèrdola és un dels vint-i-set municipis que constitueixen la comarca de l'Alt Penedès i és adjacent a la comarca del Garraf. Limita al nord amb els municipis de Vilafranca del Penedès i Sant Cugat Sesgarrigues, a l'est amb els municipis de Santa Margarida i els Monjos i Olivella (a la comarca del Garraf), a l'oest amb els municipis de Santa Margarida i els Monjos i Castellet i la Gornal i al sud amb el municipi de Canyelles (a la comarca del Garraf). Destaca l'equidistància que presenta el municipi d'Olèrdola a Barcelona i a Tarragona, situats ambdós a 40 km aproximadament del terme municipal.



Il·lustració 1: Ubicació del municipi d'Olèrdola a la comarca de l'Alt Penedès i en relació amb els municipis veïns (Font: Departament de Medi Ambient i Habitatge. Any 2008)

L'àmbit d'estudi correspon al sector de Sòl Urbanitzable Delimitat SUD 18 "Ampliació industrial Sant Pere Molanta" el qual presenta una superfície total de 128.105,71 m².

El sector es situa en els terrenys compresos entre l'Autopista AP-7 i el polígon industrial Sant Pere Molanta formant una parcel·la triangular. L'àmbit d'estudi és totalment adjacent al polígon industrial Sant Pere Molanta, el qual presenta una molt bona comunicació mitjançant diferents carreteres i vies urbanes, com la carretera nacional N-340 que permet enllaçar alhora amb l'autopista AP-7, la carretera BV-2429 de Sant Cugat de Sesgarrigues i la carretera BV-2415 de Ferran.



Il·lustració 2: Situació de l'àmbit d'estudi (Font: Elaboració pròpia a partir de cartografia de l'Institut Cartogràfic de Catalunya. Any 2008)

5.5 XARXA VIÀRIA EXISTENT

El municipi d'Olèrdola, donada la seva situació geogràfica, queda envoltat per una xarxa d'infraestructures viàries, entre les quals hi ha dues carreteres principals que condicionen en gran mesura la mobilitat, a més de carreteres secundàries i camins que connecten els diferents nuclis del municipi i també amb d'altres municipis llimdants.

Cal destacar la importància de les dues vies principals que travessen el municipi pel nord, que són l'autopista AP-7 i la carretera nacional N-340. El municipi llima amb la capital de la comarca, Vilafranca del Penedès, la qual cosa centralitza en gran mesura la majoria de la mobilitat supramunicipal.

La xarxa viària s'ha classificat en tres nivells:

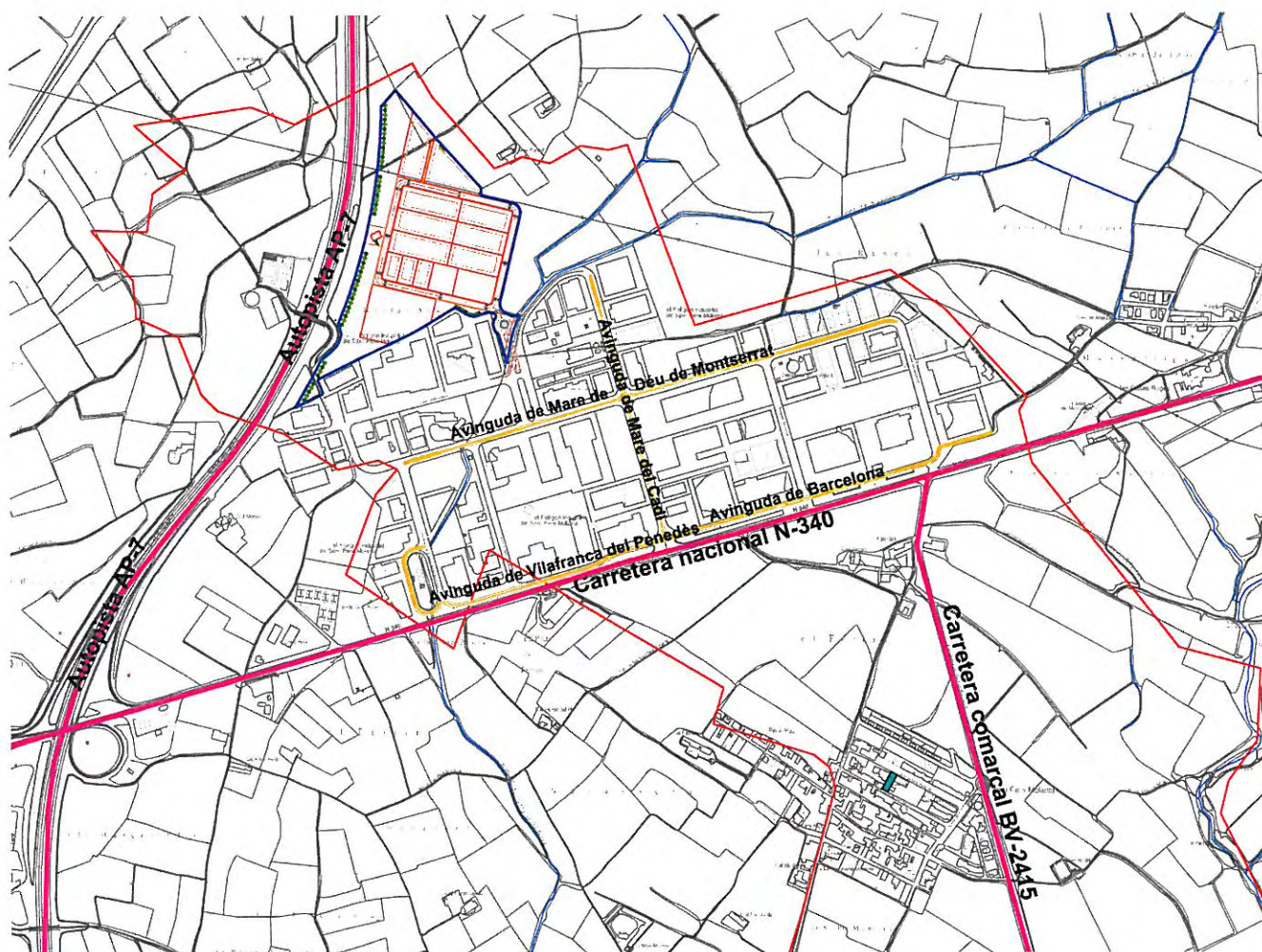
- **Xarxa bàsica primària**
Conjunt de vies que serveixen de suport al trànsit de pas així com possibiliten les relacions entre el municipi d'Olèrdola i l'exterior.
- **Xarxa local bàsica**
Conjunt de vies que permeten l'enllaç dels diferents nuclis entre ells i l'accés des d'ells a la xarxa primària, així com les vies que donen accés als principals centres d'interès o d'activitat.
- **Xarxa local secundària**
Conjunt de la resta de camins i carrers dels municipi d'Olèrdola.

La **xarxa bàsica primària** del municipi d'Olèrdola està formada per:

- **Autopista AP-7 (abans anomenada A-7)**
Travessa el municipi pel nord. Aproximadament 1'8 Km d'aquesta via passen pel municipi, pels dos extrems nord del mateix, gairebé paral·lela a la carretera nacional N-340. Aquesta via és de gran importància doncs és el pas directe del llevant català i valencià cap a França i, consegüentment, presenta una elevada intensitat de trànsit diària (superior a 20.000 vehicles diaris).
- **Carretera nacional N-340**
Travessa el municipi pel nord, llimdant amb els límits del municipi i els dos polígons industrials del mateix. Aproximadament 1'5 Km d'aquesta via travessen el municipi, pels dos extrems nord del mateix. Aquesta via comunica tot el llevant espanyol i suporta una intensitat de trànsit elevada (entre 10.000 i 15.000 vehicles diaris).
- **Carretera comarcal C-15 (abans anomenada C-244)**
Aquesta via connecta el municipi de Vilafranca del Penedès amb el de Vilanova i la Geltrú, segregant al seu pas el municipi d'Olèrdola de nord a est en dues meitats i connecta, al sud-oest del municipi, amb la carretera comarcal BV-2443. Aproximadament 4,8 Km de la carretera comarcal C-15 travessen el municipi.
- **Carretera comarcal BV-2415**
Aquesta via travessa el municipi per l'extrem est, quasi en el límit del mateix, connectant amb la carretera nacional N-340 al nord del municipi. Aproximadament 5 Km

d'aquesta via travessen el municipi d'Olèrdola, connectant els nuclis de Can Trabal i San Pere Molanta.

- Carretera comarcal BV-2119
Aquesta via connecta el municipi de Vilafranca del Penedès el nucli de Moja, per l'extrem nord-oest del municipi. Aproximadament 1 Km d'aquesta via travessa el municipi.
- Carretera comarcal BV-2443
Aquesta via connecta amb la carretera comarcal C-15 i travessa el municipi d'Olèrdola pel sud-oest. Aproximadament 2,5 Km d'aquesta via travessa el municipi.



- | | |
|--|-------------------------|
| — Límit municipal | — Xarxa bàsica primària |
| — Límit del sector SUD-18 "Ampliació industrial Sant Pere Molanta" | — Xarxa local bàsica |

Il·lustració 3: Xarxa bàsica primària i Xarxa local bàsica properes a l'àmbit d'estudi. (Font: Elaboració pròpia a partir de Cartografia de l'Institut Cartogràfic de Catalunya. Any 2008)

Actualment no existeixen àrees i zones destinades a l'aparcament pròpiament en els nuclis urbans d'Olèrdola. Aquest fet inclou la inexistència de zones blaves, zones vermelles, pàrkings públics i privats, solars utilitzats per aparcament, etc. de manera que s'utilitza únicament l'aparcament en calçada lliure per a estacionar els vehicles.

Malgrat aquesta mancança, no existeix cap dèficit d'aparcament en aquest municipi, tret d'alguna data puntual o festivitat que pugui concentrar més població de l'habitual en alguns nuclis urbans. No obstant, el que sí hi ha als diferents nuclis urbans del municipi són guals, zones de càrrega i descàrrega i zones on està prohibit l'aparcament.

VIA	FONT	LONGITUD (km)	IMD	% PESANTS
Autopista AP-7	Ministeri de Foment (Any 2002)	1,8	55.325	18,70
Carretera N-340	Ministeri de Foment (Any 2002)	Tram poligon Clot de Moja: 0,6	11.142	12,19
		Tram poligon Sant Pere Molanta: 0,9	22.261	11,82
Carretera C-15	Direcció General de Carreteres (Any 2003)	4,8	20.667	10,82
Carretera BV-2415	Diputació de Barcelona (Any 2003)	5	1.778	8,63
Carretera BV-2119	Diputació de Barcelona (Any 2002)	1	4.468	7,88

Taula 1: Intensitats mitjanes diàries de trànsit (IMD) de la xarxa bàsica primària del municipi d'Olèrdola (Font: Auditoria Ambiental municipi d'Olèrdola. Any 2006)

5.6 XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC EXISTENT

La xarxa actual de transport públic a Olèrdola està formada per una xarxa d'autobusos interurbans. En l'explotació dels serveis públics intervenen varis operadors privats.

5.6.1 Xarxa d'autobusos interurbans

Pel municipi d'Olèrdola circulen 5 línies d'autobusos interurbans, de les quals una línia correspon a un servei nocturn, que el comuniquen amb diferents municipis. Les empreses encarregades de donar el servei són l'empresa Hispano Igualadina, l'empresa Plana, S.L. i l'empresa Autocars Dotor, SL.

Línia d'Olesa de Bonesvalls- Vilafranca- Olesa de Bonesvalls

Servei donat per l'empresa Hispano Igualadina. Aquesta línia comunica el municipi d'Olesa de Bonesvalls amb el municipi de Vilafranca del Penedès i té parades en els nuclis de les Gunyoles, Avinyó Nou, Les Cases Roges, Sant Pere Molanta, el Polígon Industrial de Sant Pere Molanta i Vilafranca del Penedès. Aquesta línia no presenta servei els diumenges i dies festius.

Els horaris des de Olesa de Bonesvalls direcció Vilafranca del Penedès són els següents:

Olesa de Bonesvalls	Les Gunyoles	Avinyó Nou	Les Cases Roges	Sant Pere Molanta	Polígon Industrial Sant Pere Molanta	Vilafranca del Penedès
De dilluns a divendres feiners, excepte vacances escolars d'estiu, Nadal i Setmana Santa						
6:40	6:55	7:00	7:02	7:05	7:07	7:15
	16:30	16:35	16:37	16:40	16:42	16:50
	19:15	19:20	19:22	19:25	19:27	19:35
De dilluns a divendres feiners, durant les vacances escolars d'estiu, Nadal i Setmana Santa						
9:00	9:15	9:20	9:22	9:25	9:27	9:35
	17:30	17:35	17:37	17:40	17:42	17:50
	19:30	19:35	19:37	19:40	19:42	19:50
Dissabtes feiners						
9:00	9:15	9:20	9:22	9:25	9:27	9:35

Taula 2: Horaris de la línia de bus interurbà Olesa de Bonesvalls- Vilafranca del Penedès (Font: Hispano Igualadina. Any 2008)

La línia d'Olesa de Bonesvalls a Vilafranca del Penedès de dilluns a divendres (no festius) presenta un total de 3 autobusos diaris, dels quals únicament el primer té el seu origen a Olesa de Bonesvalls i els altres dos restants surten del nucli de les Gunyoles. La freqüència de pas i els horaris dels autobusos dependrà de si el dia correspon a vacances escolars:

- De dilluns a divendres feiners excepte vacances escolars, el primer autobús surt d'Olesa de Bonesvalls a les 6:50 h direcció Vilafranca del Penedès, el qual té parada en

el polígon industrial de Sant Pere Molanta (situada a menys de 750 metres de l'àmbit d'estudi) a les 7:07 h. Els altres dos autobusos tenen el seu origen en el nucli de les Gunyoles i tenen l'hora d'arribada a la parada del polígon industrial de Sant Pere Molanta a les 16:42 h i a les 19:47 h, essent aquest l'últim servei.

- De dilluns a divendres feiners durant les vacances escolars, el primer autobús surt d'Olesa de Bonesvalls a les 9:00 h direcció Vilafranca del Penedès, el qual té parada en el polígon industrial de Sant Pere Molanta (situada a menys de 750 metres de l'àmbit d'estudi) a les 9:27 h. Els altres dos autobusos tenen el seu origen en el nucli de les Gunyoles i tenen l'hora d'arribada a la parada del Polígon industrial de Sant Pere Molanta a les 17:50 h i a les 19:50 h, essent aquest el darrer servei.

La línia d'Olesa de Bonesvalls- Vilafranca els dissabtes feiners únicament té un únic autobús diari que comunica Olesa de Bonesvalls amb el terme municipal de Vilafranca del Penedès. Aquest autobús inicia el seu recorregut a les 9:00 h a Olesa de Bonesvalls i la seva hora d'arribada a la parada del polígon industrial de Sant Pere Molanta (situada a menys de 750 metres de l'àmbit d'estudi) és a les 9:27 h.

Els horaris des de Vilafranca del Penedès direcció Olesa de Bonesvalls són els següents:

Vilafranca del Penedès	Polígon Industrial Sant Pere Molanta	Sant Pere Molanta	Les Cases Roges	Avinyó Nou	Les Gunyoles	Olesa de Bonesvalls
De dilluns a divendres feiners, excepte vacances escolars d'estiu, Nadal i Setmana Santa						
11:50	11:55	12:00	12:05	12:10	12:15	
15:15	15:20	16:25	15:30	15:35	15:40	14:45
18:45	18:50	18:55	19:00	19:05	19:10	
20:00	20:05	20:10	20:15	20:20	20:25	
De dilluns a divendres feiners, durant les vacances escolars d'estiu, Nadal i Setmana Santa						
8:20	8:25	8:30	8:35	8:40	8:45	8:50
13:30	13:35	13:40	13:45	13:50	13:55	14:00
17:00	17:05	17:10	17:15	17:20	17:25	
19:15	19:20	19:25	19:30	19:35	19:40	
Dissabtes feiners						
8:20	8:25	8:30	8:35	8:40	8:45	8:50
13:45	13:50	13:55	14:00	14:05	14:10	14:15

Taula 3: Horaris de la línia de bus interurbà Vilafranca del Penedès- Olesa de Bonesvalls (Font: Hispano Igualadina. Any 2008)

La línia de Vilafranca del Penedès a Olesa de Bonesvalls dilluns a divendres (no festius) presenta un total de 4 autobusos diaris. Aquesta línia comunica Vilafranca del Penedès amb el nucli d'Olesa de Bonesvalls. Les parades, els horaris dels autobusos i la freqüència del pas dependrà de si el dia correspon a vacances escolars. No tots els autobusos tenen parada en el terme municipal d'Olesa de Bonesvalls:

- De dilluns a divendres feiners excepte vacances escolars, el primer autobús surt de Vilafranca del Penedès a les 11:50 i comunica amb el municipi de les Gunyoles, aquest tindrà parada en el polígon industrial Sant Pere Molanta a les 11:55 h . Els altres tres autobusos procedents de Vilafranca del Penedès tenen l'hora d'arribada a la parada del

polígon industrial Sant Pere Molanta a les 15:20 h, 18:50 h i 20:05 h amb destinació a Olesa de Bonesvalls, i les Guryoles respectivament.

- De dilluns a divendres feiners durant les vacances escolars, el primer autobús surt de Vilafranca del Penedès a les 8:20 h i comunica amb el municipi d'Olesa de Bonesvalls, el qual té parada en el polígon industrial de Sant Pere Molanta (situada a menys de 750 metres de l'àmbit d'estudi) a les 8:25 h. Els altres tres autobusos procedents de Vilafranca del Penedès tenen l'hora d'arribada a la parada del polígon industrial de Sant Pere Molanta a les 13:35 h, 17:05 h i a les 19:20 h amb destinació a Olesa de Bonesvalls i les Guryoles respectivament.

La línia de Vilafranca- Olesa de Bonesvalls en dissabtes feiners únicament hi ha dos únics autobús diari que comuniquen Vilafranca del Penedès amb el terme municipal d'Olesa de Bonesvalls. Aquest autobús inicia el seu recorregut a les 8:20 h i a les 13:45 h a Vilafranca del Penedès i la seva hora d'arribada a la parada del polígon industrial de Sant Pere Molanta (situada a menys de 750 metres de l'àmbit d'estudi) és 8:25 h i 13:50 h respectivament.

Línia Vilanova- Vilafranca- Vilanova

Servei donat per l'empresa Autocars Plana, SL. Aquesta línia realitza un trajecte circular que té el principi i el final a Vilanova i la Geltrú i comunica aquest municipi amb Vilafranca del Penedès i altres municipis de la comarca del Garraf i l'Alt Penedès com són Sitges, Sant Pere de Ribes, Canyelles i Olèrdola. Aquesta línia no presenta servei els diumenges i dies festius.

Els horaris de la línia Vilanova- Vilafranca- Vilanova de dilluns a divendres (no festius) són els següents:

Vilanova i la Geltrú	Sitges	Sant Pere de Ribes	Canyelles	Olèrdola	Vilafranca del Penedès	Vilafranca del Penedès	Olèrdola	Canyelles	Sant Pere de Ribes	Sitges	Vilanova i la Geltrú
De dilluns a divendres (no festius)											
6:45	-	-	6:55	7:00	7:10	7:20	7:25	7:32	-	-	7:50
7:50	8:10	8:00	8:30	8:35	8:45	8:50	8:55	9:00	-	-	9:15
9:30	-	-	9:40	9:45	9:55	10:00	10:05	10:10	-	-	10:30
10:30	10:50	11:00	11:10	11:15	11:25	11:45	11:50	11:55	12:05	12:18	12:35
12:45	-	-	12:55	13:00	13:10	13:20	13:35	13:30	-	-	13:50
15:15	-	-	15:25	15:30	15:40	15:50	15:55	16:00	-	-	16:15
16:20	16:40	16:40	17:00	17:05	17:15	17:30	17:35	17:40	-	-	17:55
18:00	-	-	18:10	18:15	18:25	18:45	18:50	18:55	-	-	19:10
19:15	-	-	19:25	19:30	19:40	19:50	19:55	20:00	20:10	20:20	20:40

Taula 4: Horaris de la línia Vilanova- Vilafranca- Vilanova de dilluns a divendres (no festius) (Font: Autocars Plana. Any 2008)

De dilluns a divendres no festius aquesta línia presenta una total de 9 autobusos diaris que comuniquen el municipi de Vilanova i la Geltrú i Vilafranca del Penedès, per després tornar a Vilanova i la Geltrú. Pel que respecte al municipi d'Olèrdola, aquesta línia té parades als següents emplaçaments:

- Polígon Industrial Sant Pere Molanta (situada a menys de 750 metres de l'àmbit d'estudi)
- C/Sadurní (Barri Can Torres)
- Cal Segarra
- Cal Trabal

Des de Vilanova i la Geltrú, hi ha un primer autobús que arriba a la parada de polígon industrial Sant Pere Molanta al municipi d'Olèrdola a les 6:55, no obstant no s'atura als municipis de Sitges ni de Sant Pere de Ribes. El segon autobús, en canvi si s'atura als municipis de Sitges i Sant Pere de Ribes i arriba a la parada del polígon industrial de Sant Pere Molanta a les 8:30. Posteriorment, l'interval de freqüència de pas és d'aproximadament d'una hora i mitja. Aquesta línia permet connectar doncs els municipis Vilanova i la Geltrú, Sitges, Sant Pere de Ribes i Canyelles amb l'àmbit d'estudi d'una manera coherent amb els horaris laborals de les diferents activitats existents en un polígon industrial tant a l'anada com a la tornada, per la freqüència de pas existent.

Des de Vilafranca del Penedès el primer autobús amb direcció Vilanova i la Geltrú surt a les 7:20 h i arriba a la parada de polígon industrial Sant Pere Molanta (Olèrdola) a les 7:25 h i el segon surt a les 8:50 h per arribar a les 8:55 h. Posteriorment l'interval de freqüència de pas és d'aproximadament d'una hora i mitja fins arribar a les 19:55 h. Aquesta línia permet arribar des de l'àmbit d'estudi als municipis de Canyelles, Sant Pere de Ribes, Sitges i Vilanova i la Geltrú en uns horaris compatibles amb l'horari laboral existent en un polígon industrial tant a l'anada com a la tornada per la freqüència de pas existent.

Els horaris de la línia Vilanova- Vilafranca- Vilanova de dissabtes (no festius) són els següents:

Vilanova i la Geltrú	Sitges	Sant Pere de Ribes	Canyelles	Olèrdola	Vilafranca del Penedès	Vilafranca del Penedès	Olèrdola	Canyelles	Sant Pere de Ribes	Sitges	Vilanova i la Geltrú
Dissabtes (no festius)											
8:00	8:20	8:25	8:45	8:50	8:55	9:05	9:10	9:15	9:35	9:40	9:45
10:00	10:20	10:25	10:45	10:50	10:55	11:10	11:15	11:20	-	-	11:45
11:45	12:05	12:10	12:30	12:35	12:40	13:00	13:05	13:10	13:30	13:35	13:50

Taula 5: Horaris de la línia Vilanova- Vilafranca- Vilanova dissabtes (no festius) (Font: Autocars Plana. Any 2008)

En canvi els dissabtes no festius només hi ha tres autobusos que realitzin aquest trajecte circular, des de Vilanova i la Geltrú arribant a Olèrdola a les 8:50, 10:50 i 12:35. Des d'Olèrdola tenen sortida a les 9:10, 11:15 i 13:05 cap a Vilanova i la Geltrú.

Línia Vilafranca- Sitges (per Olivella) / Sitges - Vilafranca(per Olivella)

Servei donat per l'empresa Autocars Plana, SL. Aquesta línia connecta el municipi de Vilafranca del Penedès amb el municipi de Sitges passant per Olèrdola, Olivella i Sant Pere de Ribes. Aquesta línia no presenta servei els dies festius.

Els horaris des de Vilafranca direcció Sitges (per Olivella) de dilluns a divendres (feiners) són els següents:

VILAFRANCA - SITGES	De dilluns a divendres (feiners)				
	L-1	L-2	L-2	L-2	L-1
VILAFRANCA P. – Estació Bus	6:45	10:30	13:00	15:05	19:15
OLÈRDOLA- P.I St.Pere Molanta	6:50	10:35	13:05	15:07	19:20
OLÈRDOLA-C.Sadurní/ barri Can Torres	6:54	10:38	13:08	15:10	19:24
OLÈRDOLA- Cal Segarra	6:58	10:40	13:10	15:12	19:28
OLÈRDOLA- Can Trabal	7:01	10:42	13:12	15:14	19:31
OLIVELLA-Can Surià/ El Pa torrat	7:04	10:43	13:13	15:15	19:34
OLIVELLA- Can Surià/Mallarega	-	10:48	13:18	15:20	-
OLIVELLA- Can Surià-Llentiscle/Sardana	-	10:49	13:19	15:21	-
OLIVELLA- Can Surià – El Ganxo	7:06	10:51	13:21	15:23	19:36
OLIVELLA- Les Colines/ Les Piques	7:08	10:53	13:23	15:25	19:38
OLIVELLA- Can Suriol	7:12	10:58	13:28	15:29	19:42
OLIVELLA- Nucli urbà	7:15	11:01	13:31	15:32	19:45
OLIVELLA- Can Suriol	7:20	11:04	13:34	15:35	19:48
OLIVELLA- Les Colines/ Apart.	-	11:07	13:37	15:38	-
OLIVELLA- Les Colines/Liona/ Merc.	-	11:10	13:40	15:40	-
OLIVELLA- Les Colines/ Ronda Ponent	-	11:11	13:41	15:41	-
OLIVELLA- Les Colines/ Cal Fuster	-	11:13	13:42	15:42	-
OLIVELLA- Crivellera Ambulatori	7:25	11:15	13:44	15:43	19:55
OLIVELLA- Pont del Mas Mestre	7:30	11:17	13:45	15:45	19:57
OLIVELLA- Mas Mestre/ Torrent Miquel·la	-	11:19	13:46	15:47	-
OLIVELLA- Mas Mestre/ Rd.Ponent	-	11:21	13:47	15:49	-
OLIVELLA- Mas Mestre/ El Vinyet	-	11:23	13:48	15:50	-
OLIVELLA- Mas Mestre/ Piscina	-	11:25	13:49	15:51	-
CANYELLES- Can Roca	-	11:26	13:50	15:52	-
ST. PERE DE RIBES- Nucli Urbà	7:45	11:29	13:51	15:55	20:15
ST. PERE DE RIBES- Can Puig	7:50	-	-	-	-
SITGES- Estació de Renfe	8:00	11:40	14:00	16:00	20:25

L1: Recorregut per carreteres BV-2415 i BV-2111

L2: Recorregut per l'interior de les urbanitzacions

Taula 6: Horaris de la línia Vilafranca- Sitges (per Olivella) de dilluns a divendres (feiners) (Font: Autocars Plana. Any 2008)

De dilluns a divendres no festius aquesta línia presenta una total de 5 autobusos diaris que comuniquen el municipi de Vilafranca del Penedès amb Sitges. Aquesta línia presenta dos recorreguts diferents. El recorregut L1 el realitza a través de les carreteres BV-2415 i BV-2111 i passa pels municipis d'Olèrdola, Olivella i Sant Pere de Ribes amb un total de 2 autobusos diaris. El recorregut L2 el realitza per l'interior de les urbanitzacions, augmentant considerablement el nombre de parades respecte a l'anterior i presenta un total de 3 autobusos diaris. Els dos recorreguts presenten parada al municipi d'Olèrdola en els següents emplaçaments:

- Polígon Industrial Sant Pere Molanta (situada a menys de 750 metres de l'àmbit d'estudi)
- C/Sadurní (Barri Can Torres)
- Cal Segarra
- Cal Trabal

Malgrat aquesta línia presenta una parada a menys de 750 metres de l'àmbit d'estudi, la freqüència de pas i els horaris no són els suficients per a satisfer la demanda de transport col·lectiu en aquesta zona. S'ha de tenir en compte que des de Vilafranca del Penedès el primer autobús que arriba a la parada de polígon industrial Sant Pere Molanta a les 6:50 i el segon a les 10:35, deixant sense servei el tram horari que representa el més habitual per entrar a un polígon industrial (7:00 – 9:00). La resta d'hores, a les quals arriba l'autobús a la parada del Polígon Industrial Sant Pere Molanta des de Vilafranca del Penedès per connectar amb el municipi de Sitges són les 13:05, les 15:07 i les 19:20.

Els horaris des de Vilafranca del Penedès direcció Sitges (per Olivella) els dissabtes (feiners) són els següents:

VILAFRANCA - SITGES	Dissabtes (fein.)	
	L-1	L-1
VILAFRANCA P. – Estació Bus	9:15	13:30
OLÈRDOLA- P.I St.Pere Molanta	9:20	13:35
OLÈRDOLA-C.Sadurni/ barri Can Torres	9:24	13:39
OLÈRDOLA- Cal Segarra	9:28	13:43
OLÈRDOLA- Can Trabal	9:31	13:46
OLIVELLA-Can Surià/ El Pa torrat	9:34	13:49
OLIVELLA- Can Surià/Mallarega	-	-
OLIVELLA- Can Surià-Llentiscle/Sardana	-	-
OLIVELLA- Can Surià – El Ganxo	9:36	13:51
OLIVELLA- Les Colines/ Les Piques	9:38	13:53
OLIVELLA- Can Suriol	9:42	13:57
OLIVELLA- Nucli urbà	9:45	14:00
OLIVELLA- Can Suriol	9:48	14:03
OLIVELLA- Les Colines/ Apart.	-	-
OLIVELLA- Les Colines/Liona/ Merc.	-	-
OLIVELLA- Les Colines/ Ronda Ponent	-	-
OLIVELLA- Les Colines/ Cal Fuster	-	-
OLIVELLA- Crivellera Ambulatori	9:55	14:10
OLIVELLA- Pont del Mas Mestre	9:57	14:12
OLIVELLA- Mas Mestre/ Torrent Miquel·la	-	-
OLIVELLA- Mas Mestre/ Rd.Ponent	-	-
OLIVELLA- Mas Mestre/ El Vinyet	-	-
OLIVELLA- Mas Mestre/ Piscina	-	-
CANYELLES- Can Roca	-	-
ST. PERE DE RIBES- Nucli Urbà	10:15	14:30
ST. PERE DE RIBES- Can Puig	-	-
SITGES- Estació de Renfe	10:25	14:40

L1: Recorregut per carreteres BV-2415 i BV-2111

Taula 7: Horaris de la línia Vilafranca- Sitges (per Olivella) dissabtes (feiners) (Font: Autocars Plana. SL. Any 2008)

Els dissabtes no festius aquesta línia presenta un total de dos autobusos diaris que comuniquen Vilafranca del Penedès i Sitges a través de les carreteres BV-2415 i BV-2111 i passa pels municipis d'Olèrdola, Olivella i Sant Pere de Ribes. Aquesta línia presenta les mateixes parades que la seva homologa en el terme municipal d'Olèrdola. Les hores d'arribada des de Vilafranca del Penedès a la parada del polígon industrial Sant Pere Molanta són a les 9:20 i les 13:35 per dirigir-se al terme municipal de Sitges.

Els horaris des de Sitges direcció Vilafranca (per Olivella) de dilluns a divendres (feiners) són els següents:

SITGES - VILAFRANCA	DE DILLUNS A DIVENDRES						
	L-1 (1)	L-2 (2)	L-2 (2)	L-2 (1)	L-2	L-2	L1
SITGES- Estació de Renfe	07:00	07:40	08:30	09:10	11:40	14:00	18:00
ST. PERE DE RIBES- Can Puig	07:05	-	-	-	-	-	18:10
ST. PERE DE RIBES- Nucli Urbà	-	07:45	08:35	09:15	11:45	14:05	18:15
CANYELLES- Can Roca	-	07:48	08:38	09:18	11:48	14:08	-
OLIVELLA- Mas Mestre/ Piscina	-	07:49	08:39	09:19	11:49	14:09	-
OLIVELLA- Mas Mestre/ El Vinyet	-	07:50	08:40	09:20	11:50	14:10	-
OLIVELLA- Mas Mestre/ Rd.Ponent	-	07:51	08:41	09:21	11:51	14:11	-
OLIVELLA- Mas Mestre/ Torrent Miquel·la	-	07:53	08:43	09:23	11:53	14:13	-
OLIVELLA- Pont del Mas Mestre	07:25	07:55	08:45	09:25	11:55	14:15	18:30
OLIVELLA- Crivellera Ambulatori	07:30	07:57	08:47	09:27	11:57	14:17	18:35
OLIVELLA- Les Colines/ Cal Fuster	-	-	08:48	09:28	11:58	14:18	-
OLIVELLA- Les Colines/ Ronda Ponent	-	-	08:49	09:29	11:59	14:19	-
OLIVELLA- Les Colines/Liona/ Merc.	-	-	08:50	09:30	12:00	14:20	-
OLIVELLA- Les Colines/ Apart.	-	-	08:52	09:32	12:02	14:22	-
OLIVELLA-Can Surià/ El Pa torrat	-	-	08:55	09:35	12:05	14:25	-
OLIVELLA- Can Surià/Mallarenga	-	-	08:57	09:37	12:07	14:27	-
OLIVELLA-Can Suria-Llentisele/Sardana	-	-	08:58	09:38	12:08	14:28	-
OLIVELLA- Can Surià – El Ganxo	-	-	09:00	09:40	12:10	14:30	-
OLIVELLA- Les Colines/ Les Piques	-	-	09:02	09:42	12:12	14:32	-
OLIVELLA- Can Suriol	07:35	-	09:05	09:45	12:15	14:35	18:40
OLIVELLA- Nucli urbà	-	-	09:10	09:50	12:20	14:40	18:45
OLIVELLA- Can Suriol	-	-	09:11	09:51	12:21	14:41	18:48
OLIVELLA- Crivellera Ambulatori	-	-	09:25	09:55	12:35	14:45	-
OLIVELLA- Les Colines - Les Piques	-	-	09:30	10:00	12:39	14:50	18:51
OLIVELLA- Can Surià- El Ganxo	-	-	09:32	10:02	12:41	14:52	18:53
OLIVELLA-Can Surià/ El Pa torrat	-	-	09:34	10:04	12:43	14:55	18:55
OLÈRDOLA- Can Trabal	-	-	09:37	10:07	12:47	14:56	18:58
OLÈRDOLA- Cal Segarra	-	-	09:39	10:19	12:49	14:58	19:01
OLÈRDOLA-C.Sadurní/ barri Can Torres	-	-	09:41	10:21	12:51	15:00	19:05
OLÈRDOLA- P.I St.Pere Molanta	-	-	09:45	10:25	12:55	15:03	19:09
VILAFRANCA P. – Estació Bus	-	-	09:50	10:30	13:00	15:05	19:14

L1: Recorregut per carreteres BV-2415 i BV-2111 (1) Dies lectius del curs escolars

L2: Recorregut per l'interior de les urbanitzacions (2) Dies no lectius del curs escolars

Taula 8: Horaris de la línia Sitges- Vilafranca (per Olivella) de dilluns a divendres (feiners) (Font: Autocars Plana. Any 2008)

La línia Sitges- Vilafranca (per Olivella) de dilluns a divendres (no festius) presenta un total de 5 autobusos diaris, la freqüència i l'horari de pas dels quals serà diferent en funció si són dies lectius del curs escolar. En termes generals, aquesta línia presenta dos recorreguts, el recorregut L1 que comunica Sitges amb Vilafranca del Penedès a través de les carreteres BV-2115 i BV-2111 i el recorregut L2 que va per l'interior de les urbanitzacions, passant ambdós recorreguts pels nuclis de Sant Pere de Ribes, Canyelles, Olivella i Olèrdola. S'ha d'esmentar que hi ha autobusos que no connecten amb Sant Pere de Ribes, Canyelles i Olèrdola.

Aquesta línia presenta parades en el terme municipal d'Olèrdola en els següents emplaçaments:

- Cal Trabal
- Cal Segarra

- C/Sadurní (Barri Can Torres)
- Polígon Industrial Sant Pere Molanta (situada a menys de 750 metres de l'àmbit d'estudi)

Pel que respecte als dies lectius d'horari escolar, hi ha quatre autobusos diaris que connecten Sitges amb el municipi d'Olèrdola, el primer dels quals arriba a les 10:21 h a la parada del polígon industrial Sant Pere Molanta i l'últim a les 19:09 h, amb un interval de pas d'aproximadament dos hores per després acabar el seu recorregut al municipi de Vilafranca del Penedès.

Pel que respecte als dies no lectius d'horari escolar, hi ha quatre autobusos diaris que connecten Sitges amb el municipi d'Olèrdola, el primer dels quals arriba a les 09:45 h a la parada del Polígon Industrial Sant Pere Molanta i l'últim a les 19:09 h, amb un interval de pas d'aproximadament dos hores per després acabar el seu recorregut al municipi de Vilafranca del Penedès.

Els horaris des de Sitges direcció Vilafranca (per Olivella) dissabtes (feiners) són els següents:

SITGES - VILAFRANCA	Dissabtes (fein.)	
	L-1	L-1
SITGES- Estació de Renfe	07:50	11:50
ST. PERE DE RIBES- Can Puig	-	-
ST. PERE DE RIBES- Nucli Urbà	08:00	12:15
CANYELLES- Can Roca	-	-
OLIVELLA- Mas Mestre/ Piscina	-	-
OLIVELLA- Mas Mestre/ El Vinyet	-	-
OLIVELLA- Mas Mestre/ Rd.Ponent	-	-
OLIVELLA- Mas Mestre/ Torrent Miquel·la	-	-
OLIVELLA- Pont del Mas Mestre	08:15	12:30
OLIVELLA- Crivellera Ambulatori	08:20	12:35
OLIVELLA- Les Colines/ Cal Fuster	-	-
OLIVELLA- Les Colines/ Ronda Ponent	-	-
OLIVELLA- Les Colines/Liona/ Merc.	-	-
OLIVELLA- Les Colines/ Apart.	-	-
OLIVELLA-Can Surià/ El Pa torrat	-	-
OLIVELLA- Can Surià/Mallarenga	-	-
OLIVELLA- Can Suria-Llentisele/Sardana	-	-
OLIVELLA- Can Surià – El Ganxo	-	-
OLIVELLA- Les Colines/ Les Piques	-	-
OLIVELLA- Can Suriol	08:25	12:40
OLIVELLA- Nucli urbà	08:30	12:45
OLIVELLA- Can Suriol	08:33	12:48
OLIVELLA- Crivellera Ambulatori	-	-
OLIVELLA- Les Colines - Les Piques	08:37	12:52
OLIVELLA- Can Surià- El Ganxo	08:39	12:54
OLIVELLA-Can Surià/ El Pa torrat	08:41	12:56
OLÈRDOLA- Can Trabal	08:44	12:59
OLÈRDOLA- Cal Segarra	08:47	13:02
OLÈRDOLA-C.Sadurní/ barri Can Torres	08:51	13:06
OLÈRDOLA- P.I St.Pere Molanta	08:55	13:10
VILAFRANCA P. – Estació Bus	09:00	13:15

L1: Recorregut per carreteres BV-2415 i BV-2111

Taula 9: Horaris de la línia Sitges- Vilafranca (per Olivella) dissabtes (feiners) (Font: Autocars Plana. Any 2008)

La línia Sitges-Vilafranca (per Olivella) els dissabtes (no festius) presenta un total de 2 autobusos diaris, que comunica el terme municipal de Sitges amb Vilafranca del Penedès, passant pels nuclis de Sant Pere de Ribes, Olivella i Olèrdola. Aquesta línia realitza aquest recorregut per les carreteres BV-2415 i BV-2111. Aquesta línia presenten les mateixes parades en el terme municipal d'Olèrdola que l'autobús de dilluns a divendres (no feiners). Les hores d'arribada des de Sitges a la parada del Polígon Industrial Sant Pere Molanta són a les 08:55 h i a les 13:35 h per dirigir-se al terme municipal de Vilafranca del Penedès.

Línia Can Trabal i Daltmar

Servei donat per l'empresa Autocars Dotor S.L. Aquesta línia comunica les urbanitzacions de Daltmar i Can Trabal amb el municipi de Vilafranca del Penedès, passant pels nuclis de Moja i Sant Pere Molanta respectivament.

Els horaris de la línia d'anada a Vilafranca del Penedès de dilluns a divendres (feiners) són els següents:

Hora	Sortida	Parada	Destí
07:25 h.	Can Trabal	St. Pere Molanta	Vilafranca (Hospital i Pl. Pdes.)
8:00 h.	Daltmar	Moja (Pl. Església)	Vilafranca (Hospital i Pl. Pdes.)
14:45 h.	Can Trabal	St. Pere Molanta	Vilafranca (Hospital i Pl. Pdes.)
15:30 h.	Daltmar	Moja (Pl. Església)	Vilafranca (Hospital i Pl. Pdes.)

Taula 10: Horaris de la línia d'anada a Vilafranca de dilluns a divendres (Font: Autocars Dotor, SL. Any 2008)

Els horaris de la línia de tornada a Vilafranca del Penedès de dilluns a divendres (feiners) són els següents:

Hora	Sortida	Parada	Destí
12:30 h.	Vilafranca (Hospital + Pl. Penedès)	St. Pere Molanta	Can Trabal
13:00 h.	Vilafranca (Hospital + Pl. Penedès)	Moja	Daltmar
17:45 h.	Vilafranca (Hospital + Pl. Penedès)	St. Pere Molanta	Can Trabal
18:30 h.	Vilafranca (Hospital + Pl. Penedès)	Moja	Daltmar

Taula 11: Horaris de la línia d'anada a Vilafranca de dilluns a divendres (Font: Autocars Dotor, SL. Any 2008)

Aquesta línia de dilluns a divendres compta amb un total de 2 autobusos diaris que surten des de Can Trabal (a les 07:25 h i a les 14:45 h) i de dos autobusos diaris que surten des de Daltmar (a les 8:00 h i a les 15:45) amb destinació al municipi de Vilafranca del Penedès. Aquesta línia no presenta cap parada a menys de 750 metres de l'àmbit d'estudi. Des de Vilafranca del Penedès surten dos autobusos diaris (12:30 h i a les 17:45 h) que tenen com a destinació la urbanització de Can Trabal i dos autobusos diaris (13:00 h i a les 18:30) que tenen com a destinació la urbanització de Daltmar.

Els horaris de la línia d'anada a Vilafranca del Penedès els dissabtes són els següents:

Hora	Sortida	Parada	Destí
9:30 h.	Can Trabal	St. Pere Molanta	Vilafranca (Hospital i Pl. Pdes.)
9:00 h.	Daltmar	Moja (Pl. Església)	Vilafranca (Hospital i Pl. Pdes.)

Taula 12: Horaris de la línia d'anada a Vilafranca dissabtes (feiners) (Font: Autocars Dotor, SL. Any 2008)

Els horaris de la línia de tornada de Vilafranca del Penedès els dissabtes són els següents, els quals estan sempre condicionats pel trànsit:

Hora	Sortida	Parada	Destí
12:50 h.	Vilafranca (Pl. Penedès)	St. Pere Molanta	Can Trabal
13:30 h.	Vilafranca (Pl. Penedès)	Moja	Daltmar

Taula 13: Horaris de la línia d'anada a Vilafranca dissabtes (feiners) (Font: Autocars Dotor, SL. Any 2008)

Aquesta línia els dissabtes presenta un autobús diari que surt des de Can Trabal a les 9:30 i un autobús diari que surt a les 9:00 h des de Daltmar amb destinació al municipi de Vilafranca del Penedès. Des de Vilafranca del Penedès surten dos autobusos diaris que tenen com a destinació la urbanització de Can Trabal i a la urbanització de Daltmar amb hora de sortida a les 12:50 h i a les 13:30 h, respectivament.

Aquesta línia no presenta cap parada a menys de 750 metres de l'àmbit d'estudi.

Línea N30 Barcelona - Vilanova -Vilafranca

Servei donat per l'empresa Autocars Plana, SL. Aquesta línia connecta el municipi de Barcelona amb el municipi de Vilafranca del Penedès passant per els municipis d'Hospitalet de Llobregat, Sitges, Vilanova i la Geltrú, Canyelles i Olèrdola.

Els horaris de la línia N30 Barcelona - Vilanova - Vilafranca de diumenges a dijous, excepte vigiles de festius són els següents:

	Horaris pas per parada						
Barcelona Pl. Catalunya	-	-	-	01:00	02:00	03:00	04:40
Barcelona Pl. Espanya	-	-	-	01:04	02:04	03:04	04:44
Hospitalet LL. Res. Bellvitge	-	-	-	01:11	02:11	03:11	04:51
Sitges Est. Renfe	-	-	-	01:34	02:34	03:34	05:14
St. Pere de Ribes Centre	-	-	-	01:44	02:44	03:44	05:24
St. Pere de Ribes Les Roquetes	-	-	-	01:53	02:53	03:53	05:33
Vilanova i La G. Est. RENFE	-	23:59	00:59	01:59	02:59	03:59	05:39
Olèrdola St. Miquel	-	00:11	01:11	02:11	03:11	04:11	-
Vilafranca Est. Bus ar.	-	00:17	01:17	02:17	03:17	04:17	-
Vilafranca Est. Bus at.	-	00:24	01:24	02:24	03:24	04:24	-
Olèrdola St. Miquel	-	00:35	01:35	02:35	03:35	04:35	-
Canyelles Centro	-	00:41	01:41	02:41	03:41	04:41	-
Vilanova i G. Est. RENFE	23:53	00:53	01:53	02:53	03:53	04:53	-
Roquetes (Pavelló)	23:56	00:56	01:56	02:56	-	-	-
St. Pere de Ribes Centre	00:03	01:03	02:03	03:03	-	-	-
Sitges Est. Renfe	00:11	01:11	02:11	03:11	-	-	-
Barcelona Colom	00:41	01:41	02:41	03:41	-	-	-
Barcelona Correus	00:43	01:43	02:43	03:43	-	-	-
Barcelona Pl. Catalunya	00:49	01:49	02:49	03:49	-	-	-

Taula 14: Horaris de la línia N30 Barcelona – Vilanova – Vilafranca de diumenges a dijous (excepte vigiles de festius) (Font: Autocars Plana. Any 2008)

Els horaris de la línia N30 Barcelona - Vilanova - Vilafranca de divendres, dissabtes i vigiles de festius són els següents:

	Horaris pas per parada						
Barcelona Pl. Catalunya	-	-	-	01:00	02:00	03:00	04:40
Barcelona Pl. Espanya	-	-	-	01:04	02:04	03:04	04:44
Hospitalet LL. Res. Bellvitge	-	-	-	01:11	02:11	03:11	04:51
Sitges Pg. de Vilafranca	-	-	-	01:34	02:34	03:34	05:14
St. Pere de Ribes Centre	-	-	-	01:44	02:44	03:44	05:24
St. Pere de Ribes Les Roquetes	-	-	-	01:53	02:53	03:53	05:33
Vilanova i La G. Est. RENFE	-	-	-	01:59	02:59	03:59	05:39
Cubelles Restaurant Foix	-	-	-	-	03:11	04:11	05:51
Vilanova i la Geltrú Est. RENFE	-	23:59	00:59	01:59	03:23	04:23	06:03
Canyelles Centro	-	00:11	01:11	02:11	03:35	04:35	-
Olèrdola St. Miquel	-	00:17	01:17	02:17	03:41	04:41	-
Vilafranca del Penedès Est. Bus	-	00:24	01:24	02:24	03:48	04:48	-
Vilafranca del Penedès Est. Bus	-	00:28	01:28	02:28	03:52	04:52	-
Olèrdola St. Miquel	-	00:35	01:35	02:35	03:59	04:59	-
Canyelles Centro	-	00:41	01:41	02:41	04:05	05:05	-
Vilanova i La G. Est. RENFE	23:29	-	-	-	04:17	05:17	-
Cubelles Restaurant Foix	23:41	-	-	-	-	-	-
Vilanova i La G. Est. RENFE	23:53	00:53	01:53	02:53	-	-	-
Roquetes (Pavelló)	23:56	00:56	01:56	02:56	-	-	-
St. Pere de Ribes Centre	00:03	01:03	02:03	03:03	-	-	-
Sitges Pg. de Vilafranca	00:11	01:11	02:11	03:11	-	-	-
Barcelona Colom	00:41	01:41	02:41	03:41	-	-	-
Barcelona Correus	00:43	01:43	02:43	03:43	-	-	-
Barcelona Pl. Catalunya	00:49	01:49	02:49	03:49	-	-	-

Taula 15: Horaris de la línia N30 Barcelona – Vilanova – Vilafranca de divendres, dissabtes i vigiles de festius (Font: Autocars Plana. Any 2008)

Aquesta línia presenta una única parada dins del terme municipal d'Olèrdola i es troba en el nucli urbà Sant Miquel d'Olèrdola.

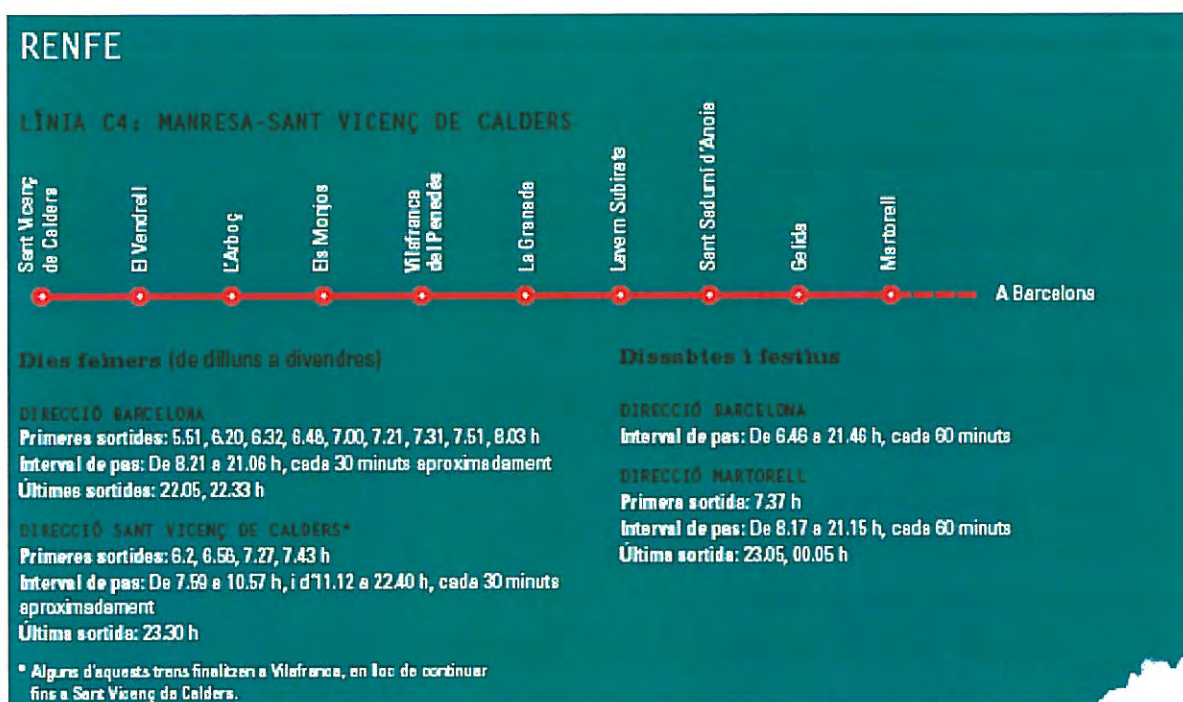
5.6.2 Xarxa ferroviària

Malgrat que en l'actualitat pel terme municipal d'Olèrdola no travessa cap línia de ferrocarril i per tant no disposa de cap estació d'aquest tipus de transport col·lectiu, s'ha de destacar la proximitat que presenta la línia de ferrocarril de rodalies RENFE C4 (Sant Vicenç de Calders- Vilafranca del Penedès- Martorell- Barcelona- Manresa) que està aproximadament a uns 800 metres al nord del terme municipal d'Olèrdola. L'estació de RENFE més propera al terme municipal d'Olèrdola i concretament a l'àmbit d'estudi és la següent:

- Vilafranca del Penedès: Parada de ferrocarril situada al centre del nucli urbà de Vilafranca del Penedès, concretament entre l'Avinguda de Barcelona i el carrer Santa Digna. Aquesta parada està perfectament connectada a l'àmbit d'estudi i per tant al terme municipal d'Olèrdola a través de l'Avinguda Barcelona i la carretera nacional N-340 mitjançant un trajecte d'aproximadament 3,5 km de distància. També es garanteix la connexió de l'àmbit d'estudi a l'estació de RENFE de Vilafranca del Penedès mitjançant les línies d'autobús interurbans que tenen parada a l'estació d'autobús de Vilafranca del Penedès situada a 200 metres de l'estació de RENFE i que connecten amb l'àmbit d'estudi (veure apartat 5.6.1 *Xarxa d'autobusos interurbans*).

La Línia C4 de ferrocarril té parades en els dos sentits de la línia a totes les estacions, però alguns trens, no fan parada ni a la Granada, ni a Lavern- Subirats, ni a Castellbisbal ni tampoc al Papiol.

La línia de ferrocarril en el sentit Barcelona- Sant Vicenç de Calders, presenta un total de 21 serveis al dia, en els que la freqüència dels trens depèn de la franja horària. A primera hora del matí i cap al vespre, la diferència entre serveis és d'una hora, mentre que, en canvi, a mitja tarda els serveis augmenten la seva freqüència de manera que hi ha un tren cada quinze minuts. Al fer referència al sentit de la línia del ferrocarril Sant Vicenç de Calders- Barcelona, el nombre de serveis és el mateix, 21 trens per dia, però varia la freqüència. A primera hora del matí la freqüència dels serveis és més alta que no pas a mig matí o al vespre, quan el ferrocarril passa cada hora, aproximadament.



Il·lustració 4: Horaris de la línia C4 Manresa - Sant Vicenç de Calders (Font: RENFE. Any 2008)

5.7 CARACTERÍSTIQUES DE LA MOBILITAT OBLIGADA

5.7.1 Fluxos de desplaçaments

La mobilitat obligada és aquella que es produeix des del domicili per motius de feina i/o estudi.

Les dades de mobilitat obligada s'agrupen segons l'origen i destinació en tres tipus:

- **Desplaçaments a dins**
Són aquells que tenen l'origen i la destinació en el propi àmbit. Inclou els escolars, estudiants i ocupats que no es desplacen perquè tenen l'activitat en el propi àmbit.
- **Desplaçaments a fora**
Són aquells que tenen l'origen dins l'àmbit i la destinació en un altre.
- **Desplaçaments des de fora**
Són aquells que tenen l'origen en un altre àmbit i la destinació dins l'àmbit tractat.

Pel que respecte a la distribució modal, segons la web de l'Institut d'Estadística de Catalunya, els mitjans de transport s'agrupen de la següent manera:

- **Col·lectiu:** autobús, tren, autobús d'empresa, etc.
- **Individual:** Cotxe, moto o bicicleta.
- **Altres/no aplicable:** a peu, no es desplaça i un reduït percentatge de respostes en blanc, població que es desplaça des de una segona residència i que treballa o estudia a diversos municipis.

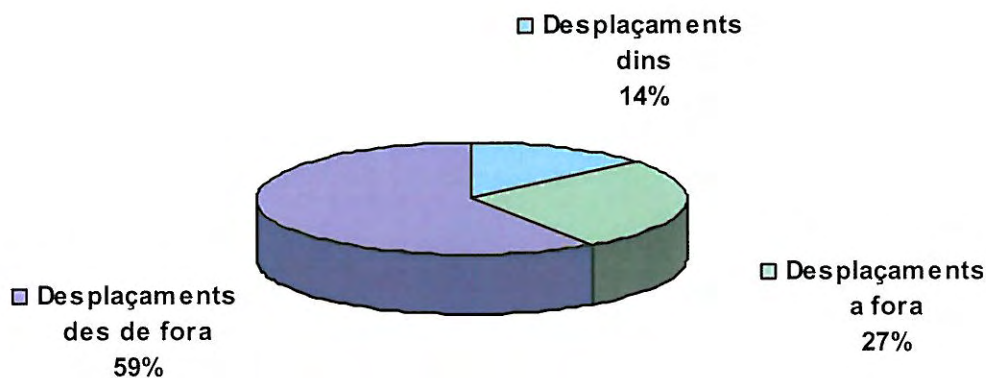
	Any 2001		
	Total	Sexe	
		Homes	Dones
Desplaçaments dins	380	209	171
Desplaçaments a fora	756	482	274
Desplaçaments des de fora	1.658	999	569

Taula 16: Mobilitat obligada per a desplaçaments residència-treball, per sexe al municipi d'Olèrdola (Font: Web de l'Institut d'Estadística de Catalunya. Any 2001)

D'acord amb les dades obtingudes per l'Institut d'Estadística de Catalunya, els desplaçaments atrets pel municipi d'Olèrdola són els majoritaris. En l'àmbit d'estudi també es podrien extrapolar aquestes dades de manera que es pot considerar que la mobilitat atreta és la que té un major impacte sobre el polígon industrial Sant Pere Molanta i, concretament, es generarà fonamentalment mobilitat obligada per raons de treball.

5.7.2 Repartiment modal dels desplaçaments

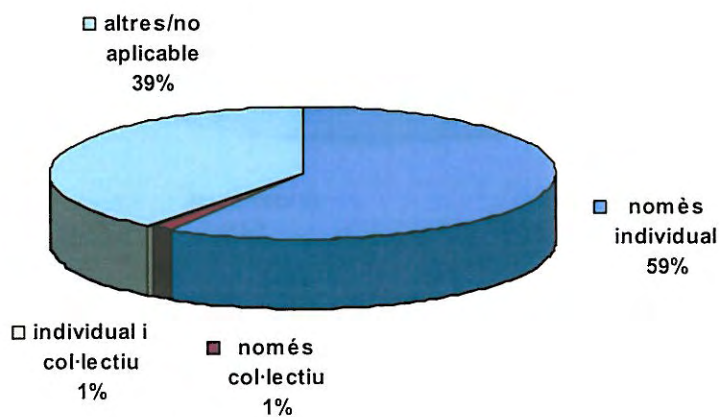
A continuació es detalla la mobilitat obligada dels desplaçaments residència - treball en el municipi d'Olèrdola:



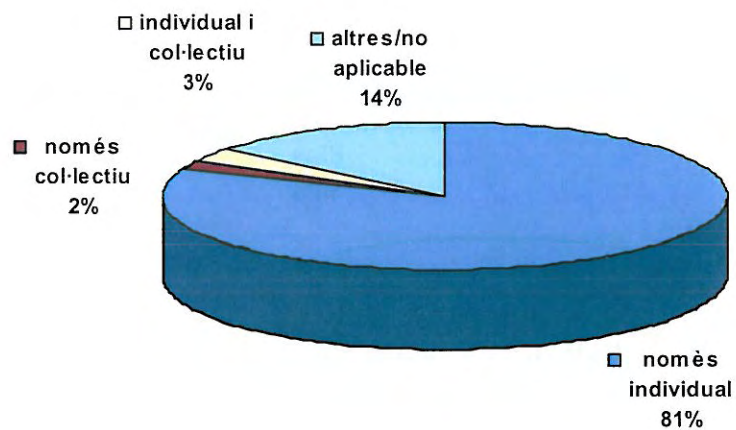
Gràfic 1: Mobilitat obligada dels desplaçaments per residència - treball al municipi d'Olèrdola (Font: Web de l'Institut d'Estadística de Catalunya. Any 2001).

En el municipi d'Olèrdola pel que respecte als desplaçaments per treball predominen els desplaçaments atrets, essent més del doble dels desplaçaments generats cap a fora del municipi.

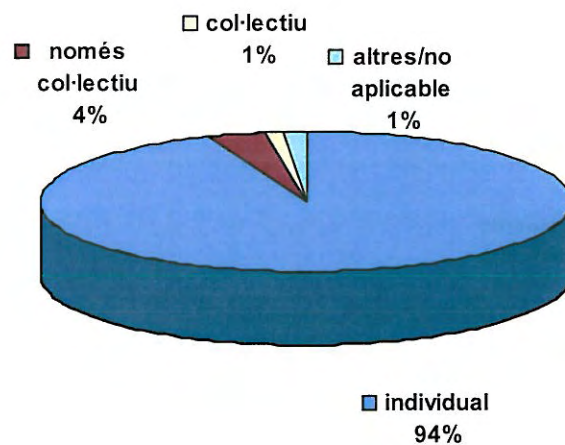
La distribució modal dels mitjans de transport és la següent:



Gràfic 2: Distribució modal dels desplaçaments interns per mobilitat obligada residència- treball al municipi d'Olèrdola (Font: Web de l'Institut d'Estadística de Catalunya. Any 2001).



Gràfic 3: Distribució modal dels desplaçaments generats per mobilitat obligada residència- treball al municipi d'Olerdola (Font: Web de l'Institut d'Estadística de Catalunya. Any 2001).



Gràfic 4: Distribució modal dels desplaçaments atrets per mobilitat obligada residència- treball al municipi d'Olerdola (Font: Web de l'Institut d'Estadística de Catalunya. Any 2001).

Els desplaçaments interns, atrets i generats del municipi per raons de treball es realitzen majoritàriament amb mitjans individuals (cotxe, moto, bicicleta), concretament el 59 % dels desplaçaments interns, el 81% dels desplaçaments generats i el 94% dels desplaçaments atrets, els quals es pot considerar que majoritàriament es fan amb vehicle privat. El municipi mostra doncs una dependència molt acusada del vehicle privat pel que respecte a la mobilitat per treball.

Els desplaçaments atrets pel municipi per raons laborals corresponen al 59,34% dels desplaçaments totals generats per treball en el municipi d'Olèrdola. Olèrdola és doncs un municipi fonamentalment atractor de mobilitat per raons de treball.

5.7.3 Distribució territorial dels desplaçaments

A continuació es detallen les destinacions més importants i la distribució modal dels desplaçaments per motius de treball cap a fora del municipi d'Olèrdola.

		<i>només individual</i>	<i>només col·lectiu</i>	<i>individual i col·lectiu</i>	<i>Altres / no aplicable</i>	TOTAL	
Taula	Vilafranca del Penedès	318	4	3	4	329	17:
	Santa Margarida i els Monjos	75	0	1	1	77	
	Barcelona	37	5	8	2	52	
	Vilanova i la Geltrú	18	1	0	0	19	
	Sant Sadurní d'Anoia	16	0	2	0	18	
	Castellet i la Gornal	15	0	1	0	16	
	Pacs del Penedès	9	0	0	0	9	
	Altres	126	3	7	100	236	
	Total desplaçaments a fora	614	13	22	107	756	

Repertiment modal de la mobilitat obligada per a desplaçaments residència-treball en funció del municipi d'origen i destí (Font: Web de l'Institut d'Estadística de Catalunya. Any 2001)

La distribució dels desplaçaments atrets pel municipi es la següent:

		<i>només individual</i>	<i>només col·lectiu</i>	<i>individual i col·lectiu</i>	<i>altres/no aplicable</i>	total
Taula 18:	Vilafranca del Penedès	828	43	5	10	886
	Santa Margarida i els Monjos	106	1	2	1	110
	Avinyonet del Penedès	42	0	0	1	43
	Vilanova i la Geltrú	38	2	3	0	43
	Granada, la	39	0	0	2	41
	Subirats	37	0	0	1	38
	Sant Pere de Ribes	37	0	0	0	37
	Barcelona	29	2	2	1	34
	Altres	401	11	6	8	426
	Total desplaçaments atrets	1.557	59	18	24	1.658

Repertiment modal de la mobilitat obligada per a desplaçaments residència-treball en funció del municipi d'origen i destí (Font: Web de l'Institut d'Estadística de Catalunya. Any 2001)

Donada la proximitat d'Olèrdola amb Vilafranca del Penedès, aquesta ciutat és la principal destinació i origen dels desplaçaments residència - treball en el municipi d'Olèrdola amb

gairebé el 43,52% del total dels desplaçaments generats i el 53,44% dels desplaçaments atrets per raons de treball.

Pel que respecte a l'àmbit d'estudi (Sector SUD 18 "*Ampliació industrial Sant Pere Molanta*") es pot considerar que els desplaçaments per mobilitat per raons de treball que es generaran pels nous usos implantats seran majoritàriament atrets i intermunicipals, segons la tendència del municipi.

Es pot considerar que les principals destinacions i orígens seran Vilafranca del Penedès i Santa Margarida i els Monjos.

L'atenció a aquestes dades ha de permetre que la definició de l'ordenació del creixement urbà i de la seva mobilitat vagin cap a una major priorització dels recorreguts de vianants i de bicicletes i de l'accessibilitat al transport públic.

5.8 MOBILITAT GENERADA EN L'ÀMBIT D'ESTUDI

La mobilitat generada pel desenvolupament del Pla Parcial del Sector SUD-18 "Ampliació industrial Sant Pere Molanta" s'ha estimat a partir de la metodologia descrita en l'Annex 1 del Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada. S'ha estimat el nombre de desplaçaments que es generen pels diferents usos del sòl previstos en el Pla Parcial del Sector SUD-18.

Viatges generats/dia	Ràtio
Ús d'habitatge	El valor més gran dels dos següents: 7 viatges/habitatge o 3 viatges/persona
Ús residencial	10 viatges/100 m ² de sostre
Ús comercial	50 viatges/100 m ² de sostre
Ús d'oficines	15 viatges/100 m ² de sostre
Ús industrial	5 viatges/100 m ² de sostre
Equipaments	20 viatges/100 m ² de sostre
Zones Verdes	5 viatges/100 m ² de sòl
Franja costanera	5 viatges/m de platja

Taula 19: Ràtios de viatges generats/dia per al càlcul dels desplaçaments generats (Font: Annex I del Decret 344/2006. Any 2006).

Zonificació	Superfície	Ràtio Viatges generats/dia	Viatges generats/dia
Zona Industrial PI Sant Pere Molanta	64.566,38 m ² sostre	5 viatges/100 m ² st	3.228
Sistemes d'equipaments	7.885,28 m ² sostre	20 viatges/100 m ² st	1.577
Sistemes d'espais lliures	31.210,55 m ² sòl	5 viatges/100 m ² de sòl	1.561
Total viatges generats			6.366

Taula 20: Viatges generats/dia al sector del Pla Parcial del Sector SUD-18 "Ampliació industrial Sant Pere Molanta" segons el Annex I del Decret 344/2006 (Font: Elaboració pròpia a partir de l'Annex I del Decret 344/2006. Any 2008).

Malgrat això s'ha de tenir en compte les característiques dels nous usos del Pla Parcial SUD-18 per tal de realitzar una previsió de viatges generats més ajustada a la realitat. D'aquesta manera només es consideren com a generadors de mobilitat l'ús industrial i els equipaments doncs els espais lliures establerts tenen la funció d'atenuació de l'impacte industrial i no són una zona de lleure col·lectiu, amb la qual cosa no generaran mobilitat. Pel que respecte a l'ús industrial, només es tindrà en compte el sostre a partir de l'ocupació màxima establerta. Pel que respecte als equipaments es discriminarà el sostre d'equipaments corresponent a la construcció agrícola existent d'origen modernista (amb una superfície de 1.443,34 m²) ja que es considera que per les seves característiques i superfície no esdevindrà generador de mobilitat.

A partir de l'establert anteriorment i amb les estimacions de desplaçaments per usos i activitats realitzada tenint en compte les característiques del Sector SUD-18, els viatges generats previstos seran els següents:

Zonificació	Superfície	Ràtio Viatges generats/dia	Viatges generats / dia previstos
Zona d'Ampliació Industrial Sant Pere Molanta	31.700,24 m ² sostre	5 viatges/100 m ² st	1.585
Sistema d'equipaments	1.932,58 m ² sostre	20 viatges/100 m ² st	387
Total viatges generats previstos			1.972

Taula 21: Viatges generats/dia previstos al sector del Pla Parcial del Sector SUD-18 "Ampliació industrial Sant Pere Molanta" segons l'Annex I del Decret 344/2006 (Font: Elaboració pròpia a partir de l' Annex I del Decret 344/2006. Any 2008).

El total de viatges generats previstos pel desenvolupament del Pla Parcial SUD-18 és de 1.972 desplaçaments diaris.

En els viatges totals de mobilitat generada no es té en compte la duplicitat dels viatgers (ser dues o més persones en el mateix vehicle) i, a més, que els viatges que generen l'ús d'equipaments poden ser enganyosos doncs dependran de les característiques i disseny d'aquest ús, doncs no es té en compte la capacitat que poden tenir aquests espais i el diferent ús que pot ocasionar més o menys desplaçaments. Malgrat això, l'estimació obtinguda es considera vàlida i suficient i permet avaluar la mobilitat generada pel desenvolupament de l'àmbit d'estudi. En el Plànol nº 2, *Avaluació de la mobilitat generada i previsió d'aparcaments de vehicles i bicicletes*, queden grafiats els viatges que es generaran en l'àmbit d'estudi segons l'ús del sòl.

5.9 XARXES DE MOBILITAT I RESERVA D'ESPAI A LA XARXA VIÀRIA

5.9.1 Xarxa d'itineraris principals per a vianants

La Memòria del POUM vigent proposa que la xarxa viària dels carrers interns de cada nucli urbà residencial siguin Zona 30 per tal de facilitar la convivència dels transports mecanitzats i els itineraris per a vianants.

L'Informe relatiu al POUM d'Olèrdola estableix que caldria definir xarxes d'itineraris per a vianants que assegurin la connectivitat amb els indrets on es generi un nombre important de desplaçaments a peu.

Pel que respecte a l'àmbit d'estudi els recorreguts per vianants garanteixen connectivitat amb la parada d'autobús més propera i amb la resta del polígon. La amplada de les voreres és de 2,5 m i permet la circulació amb condicions de seguretat dins de l'àmbit ja que han estat adaptades segons les determinacions del Codi d'Accessibilitat.

5.9.2 Xarxa d'itineraris per a bicicletes

La Memòria del POUM vigent proposa que la xarxa viària dels carrers interns de cada nucli urbà residencial siguin Zona 30 per tal de facilitar la convivència dels transports mecanitzats i els itineraris per a bicicleta.

A més, proposa que, progressivament, es vagi dotant d'un carril bici l'"*eix transversal*", carrer Rosend Montané, tenint en compte el seu caràcter reestructurant i el futur rol com a accés principal a l'espai lliure i equipament de lleure de "La Muntanyeta", que pot generar viatges freqüents dels seus usuaris en aquest medi de transport, i considerant en qualsevol cas la seva contribució a les millors connexions entre els nuclis urbans tradicionals.

Pel que respecte a l'àmbit d'estudi, s'ha considerat que aquest sector al estar connectat amb els camins rurals del municipi no requereix de cap altra mesura addicional. S'ha de tenir en compte que la calçada de xarxa viària per a vehicles té una amplada d'11 m, la qual cosa facilita la circulació conjunta de vehicles i bicicletes.

Pel que respecte als aparcaments per a bicicletes fora de la via pública necessaris com a conseqüència de l'increment de la mobilitat generada s'han establert a partir de les previsions mínimes determinades en l'Annex II del Decret 344/2006:

Zonificació	Superfície	Aparcament per a bicicletes Annex II del Decret 344/2006	Aparcament per a bicicletes
Zona d'Ampliació Industrial Sant Pere Molanta	64.566,38 m ² sostre	1 plaça /100 m ² st o fracció	646
Sistema d'equipaments	7.885,28 m ² sostre	1 plaça/100 m ² st o fracció	79
Sistema d'espais lliures	31.210,55 m ² sòl	1 plaça/100 m ² st o fracció	312
Total aparcament per a bicicletes			739

Taula 22: Aparcaments per a bicicletes del sector del Pla Parcial del Sector SUD-18 "Ampliació industrial Sant Pere Molanta" segons l'Annex II del Decret 344/2006 (Font: Elaboració pròpia a partir de l' Annex I del Decret 344/2006. Any 2008).

S'ha de tenir en compte que els valors determinats en l'Annex II del Decret 344/2006, corresponen a una realitat en que la bicicleta esdevé el principal mode de transport i per tant, el nombre d'aparcaments per a bicicletes establert en el sector està sobredimensionat. A més, tal com s'ha esmentat en l'apartat 5.8 *Mobilitat generada en l'àmbit d'estudi* no tots els usos establerts en l'àmbit del Pla Parcial SUD-18 seran focus de mobilitat com a conseqüència de les seves característiques i finalitat i, per tant, no hauran de preveure unes places mínimes per l'aparcament de bicicletes. D'aquesta manera només es consideren com a generadors de mobilitat l'ús industrial i els equipaments doncs els espais lliures establerts tenen la funció d'atenuació de l'impacte industrial i no són una zona de lleure col·lectiu, amb la qual cosa no generaran mobilitat.

Pel que respecte a l'ús industrial només es tindrà en compte el sostre a partir de l'ocupació màxima establerta i es considera que la previsió de 1 plaça/100 m² de sostre o fracció és suficient partint de l'actual ús de la bicicleta com a mode transport.

Pel que respecte als equipaments es discriminarà el sostre d'equipaments corresponent a la construcció agrícola existent d'origen modernista (amb una superfície de 1.443,34 m²) doncs es considera que per les seves característiques i superfície no esdevindrà generador de mobilitat i es considera la previsió d'1 plaça/100 m² de sostre.

Zonificació	Superfície	Ràtio aparcament per a bicicletes	Aparcament per a bicicletes
Zona d'Ampliació Industrial Sant Pere Molanta	31.700,24 m ² sostre	1 plaça /100 m ² st o fracció	317
Sistema d'equipaments	1.932,58 m ² sostre	1 plaça /100 m ² st o fracció	20
Total aparcament per a bicicletes			337

Taula 23: Aparcaments per a bicicletes previstos al sector del Pla Parcial del Sector SUD-18 "Ampliació industrial Sant Pere Molanta" segons les estimacions realitzades pel equip redactor del Pla Parcial. (Font: Elaboració pròpia a partir de l' Annex II del Decret 344/2006. Any 2008)

5.9.3 Xarxa bàsica per a vehicles

El polígon industrial de Sant Pere Molanta està comunicat amb la carretera nacional N-340, la qual cosa permet un accés directe a Vilafranca del Penedès i Avinyonet del Penedès, així com amb la carretera C-15 i amb l'autopista AP-7. Molt properes es troben dues sortides cap a la autopista AP-7 i cap a la N-340 respectivament.

Pel que respecte al àmbit d'estudi, que es troba adjacent a l'AP-7, la xarxa d'itineraris per a vehicles proposada permet una correcta connexió amb els polígons veïns, els municipis veïns, comarques i la resta de Catalunya al connectar de manera directa amb la xarxa bàsica primària. Cal destacar la rotonda d'enllaç amb el polígon industrial Sant Pere Molanta que es construirà al sud-est de l'àmbit, la qual facilitarà de forma significativa la accessibilitat i la fluïdesa del trànsit rodat.

Donades les característiques i la capacitat de la xarxa viària existent es pot considerar que la nova mobilitat no comportarà una sobrecàrrega considerable per aquesta.

Pel que respecte als aparcaments per vehicles previstos per a ús industrial, el Decret 344/2006 no estipula cap nombre mínim per a reserva de places d'aparcament fora de la via pública, malgrat això s'ha de tenir en compte que el desenvolupament del Sector haurà de considerar la necessitat puntual d'estacionament de vehicles i camions.

Pel que respecte a l'ús industrial, tenint en compte que el vehicle privat és el principal mitjà de transport, segons l'exposat a l'apartat 5.7.2 *Repartiment modal dels desplaçaments*, es farà una estimació segons l'article 43 *Reserva i regulació de places d'aparcament*, de les Normes de Desenvolupament i Execució Pla Parcial del Sector SUD-18 "Ampliació industrial Sant Pere Molanta":

Zonificació	Superfície	Ràtio aparcament per a vehicles	Aparcament per a vehicles
Zona d'Ampliació Industrial Sant Pere Molanta	31.700,24 m ² sostre	1 plaça /100 m ² st o fracció	317
Total aparcament per a vehicles			317

Taula 2: Aparcaments per a vehicles previstos al sector del Pla Parcial del Sector SUD-18 "Ampliació industrial Sant Pere Molanta" segons l'article 43 de les Normes de Desenvolupament i Execució Pla Parcial del Sector SUD-18 "Ampliació industrial Sant Pere Molanta" (Font: Elaboració pròpia a partir de l'article 43 de les Normes de Desenvolupament i Execució Pla Parcial. Any 2008).

Pel que respecte als aparcaments per vehicles previstos per equipaments, la reserva d'aparcaments varia en funció del tipus d'equipament que es faci. L'Ajuntament encara haurà de definir segons les seves previsions el tipus de equipament que es farà. Malgrat això s'ha d'esmentar que segons les normes de desenvolupament i execució del Pla Parcial del Sector SUD-18 "Ampliació industrial Sant Pere Molanta", en el seu article 28, els usos admesos per a equipaments son els següents:

- a. Sanitari - assistencial
- b. Educatiu
- c. Esportiu
- d. Sociocultural
- e. Públic-administratiu
- f. Serveis tècnics i transport

Per a determinar la reserva d'aparcaments per a vehicles previstos per a equipaments fora de la via pública s'ha de considerar l'article 100 de les Normes urbanístiques del text refós del POUM d'Olèrdola, el qual estableix el següent:

- Residències, hospitals, etc. Una plaça d'aparcament per a cada quatre llits.
- Usos recreatius i de restauració: una plaça d'aparcament per cada deu localitats o places d'aforament.
- Biblioteques, galeries d'art i museus públics: una plaça per cada 150 m² en establiments de més de 1000 m².
- Centres d'ensenyament reglat: un espai d'aparcament per cada tres treballadors en els serveis docents o auxiliars.

5.9.4 Xarxa d'itineraris per a transport públic i col·lectiu de superfície

Actualment existeix una parada d'autobús situada a menys de 750 metres de l'àmbit d'estudi, (veure Plànol 4 *Xarxa de transport col·lectiu existent*). Concretament es troba emplaçada al sud-est de l'àmbit dins del polígon industrial Sant Pere Molanta, al peu de la carretera nacional N-340, davant l'entrada al polígon direcció Barcelona i davant del LIDL, direcció Vilafranca del Penedès. En aquesta parada s'hi aturen les següents línies d'autobusos interurbans:

- Línia Olesa de Bonesvalls-Vilafranca-Olesa de Bonesvalls
- Línia Vilanova-Vilafranca-Vilanova
- Línia Vilafranca-Sitges (per Olivella)

Així doncs, gràcies a la parada existent en el polígon industrial Sant Pere Molanta hi ha una connexió mitjançant la xarxa d'autobusos interurbans des de l'àmbit d'estudi als municipis veïns d'Olèrdola, com per exemple Vilafranca del Penedès, Olivella, Sitges i Vilanova i la Geltrú entre d'altres.

Entre les 07:00 h i les 9:00 h, període en el que es produeixen la major part de les entrades als centres de treball, hi arriben a la parada del Polígon Industrial de Sant Pere Molanta els següents autobusos interurbans:

Línia	Procedència	Destí	Dia	Hora d'arribada
Olesa-Vilafranca-Olesa	Olesa de Bonesvalls	Vilafranca del Penedès	Dilluns a divendres (feiners) excepte vacances escolars	07:07
Olesa-Vilafranca-Olesa	Vilafranca del Penedès	Olesa de Bonesvalls	Dilluns a divendres (feiners) durant vacances escolars	08:25
Vilanova-Vilafranca-Vilanova	Vilanova i la Geltrú	Vilafranca del Penedès	Dilluns a divendres	08:20
Vilanova-Vilafranca-Vilanova	Vilafranca del Penedès	Vilanova i la Geltrú	Dilluns a divendres	07:10
Vilanova-Vilafranca-Vilanova	Vilafranca del Penedès	Vilanova i la Geltrú	Dilluns a divendres	08:45
Olesa-Vilafranca-Olesa	Vilafranca del Penedès	Olesa de Bonesvalls	Dissabtes (feiners)	08:25
Vilanova-Vilafranca-Vilanova	Vilafranca del Penedès	Vilanova i la Geltrú	Dissabtes (feiners)	08:50
Vilanova-Vilafranca-Vilanova	Vilafranca del Penedès	Vilanova i la Geltrú	Dissabtes (feiners)	09:10
Sitges-Vilafranca (per Olivella)	Sitges	Vilafranca del Penedès	Dissabtes (feiners)	08:55

Taula 25: Horari d'arribada dels autobusos interurbans a la parada del Polígon Industrial de Sant Pere Molanta entre les 07:00 i les 09:00 (Font: Hispano Igualadina i Autocars Plana, SL. Any 2008)

Entre les 17:00 h i les 19:00 h, període en el que es produeixen la majoria de sortides dels centres de treball, hi surten de la parada del Polígon de Sant Pere Molanta els següents autobusos interurbans:

Línia	Procedència	Destí	Dia	Hora d'arribada
Olesa-Vilafranca-Olesa	Olesa de Bonesvalls	Vilafranca del Penedès	Dilluns a divendres (feiners) durant vacances escolars	17:42
Olesa-Vilafranca-Olesa	Vilafranca del Penedès	Olesa de Bonesvalls	Dilluns a divendres (feiners) excepte vacances escolars	18:50
Olesa-Vilafranca-Olesa	Vilafranca del Penedès	Olesa de Bonesvalls	Dilluns a divendres (feiners) durant vacances escolars	17:05
Vilanova-Vilafranca-Vilanova	Vilanova i la Geltrú	Vilafranca del Penedès	Dilluns a divendres	18:20
Vilanova-Vilafranca-Vilanova	Vilafranca del Penedès	Vilanova i la Geltrú	Dilluns a divendres	17:35
Vilanova-Vilafranca-Vilanova	Vilafranca del Penedès	Vilanova i la Geltrú	Dilluns a divendres	18:45

Taula 26: Horari de sortida dels autobusos interurbans a la parada del Polígon Industrial de Sant Pere Molanta entre les 17:00 i les 09:00 (Font: Hispano Igualadina i Autocars Plana, SL. Any 2008)

5.10 RESUM I CONCLUSIONS

L'àmbit d'estudi es troba ubicat al municipi d'Olèrdola entre l'Autopista AP -7 i el polígon industrial Sant Pere Molanta formant una parcel·la triangular i, correspon al desenvolupament del Pla Parcial SUD 18 "*Ampliació industrial Sant Pere Molanta*" que suposa la incorporació de nou sòl industrial amb una superfície de 128.105,71 m².

El municipi d'Olèrdola és fonamentalment atractor de mobilitat, donat que el 59,34% dels desplaçaments totals generats per treball en el municipi són atrets i provenen fonamentalment de Vilafranca del Penedès i Santa Margarida i els Monjos. El municipi d'Olèrdola mostra una dependència molt acusada del vehicle privat pel que respecte a la mobilitat per treball.

El Pla Parcial SUD-18 "*Ampliació industrial Sant Pere Molanta*" pot generar una mobilitat de 1.972 viatges diaris com a conseqüència de la nova implantació d'activitats industrials i equipaments. Aquesta mobilitat generada es podrà distribuir uniformement pel territori sense suposar un problema d'absorció per la xarxa viària existent.

Pel que respecte a la xarxa de transport públic, s'ha de destacar l'existència d'una parada d'autobús interurbà a menys de 750 metres de l'àmbit d'estudi. En aquesta parada hi conflueixen 3 línies d'autobusos interurbans que permetran connectar els principals orígens per motius laborals amb l'àmbit d'estudi. A més, els horaris i la freqüència d'autobusos s'ajusta a les necessitats de transport col·lectiu d'un polígon industrial.

Pel que respecte a la xarxa d'itineraris per a vianants, s'ha de destacar que el Pla Parcial SUD-18 estableix voreres d'amplada de 2,5 metres que permeten la circulació amb condicions de seguretat dins l'àmbit i alhora permeten la connectivitat de l'àmbit amb la parada d'autobús més propera i amb la resta del polígon industrial.

Pel que respecte a la xarxa d'itineraris per a bicicletes, s'ha considerat que aquest sector al estar connectat amb els camins rurals del municipi no requereix de cap altra mesura addicional.

5.11 PROPOSTA DE FINANÇAMENT

Un cop estudiada la situació del transport públic existent, es considera, tal i com queda reflectit en l'apartat 5.9 *Xarxes de mobilitat i reserva d'espai a la xarxa viària*, del present document, que la capacitat actual de les xarxes existents pot assumir l'increment de mobilitat generada. Es considera que no és necessari l'increment o perllongament de les línies existents, de manera que no cal assumir cap cost relacionat al dèficit d'exploració del servei.

Cal tenir en compte però que si que hi haurà les despeses derivades de l'obra d'urbanització de l'àmbit i de la rotonda d'enllaç amb el polígon industrial Sant Pere Molanta.

